



Tkané vaky na pytle k zatížení siláže



Vaky na pytle představují v porovnání s pneumatikami ekologičtější a méně pracné řešení zatížení siláže. 5, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 m dlouhé vaky (1 pytel na 1 m vaku) zabraňují přívodu vzduchu na okrajích siláže.

Co jsou tkané vaky? Tyto vaky jsou cca. 30 cm široké, ohebné vaky z umělohmotné tkaniny (polyetylénu) k dostání v délce od 5 do 18 m. Každé 3 metry je na vaku otvor určený ke vložení pytlů s pískem nebo štěrkem. Po naplnění vaku se vytvoří pevný pás za sebou ležících pytlů, které tím pádem už nebudou sklouzávat ze siláže.

Jaký účel vaky plní?

Napomáhají eliminovat přístup vzduchu pod plachtu - ze 3/4 naplněné pytle se štěrkem nebo pískem se přizpůsobí otiskům pneumatik traktoru zanechaných na siláži a vytvoří tak zábranu proti přísunu nechtěného kyslíku.

- **eliminují průnik vzduchu** skrz otisky pneumatik
- **snižují ztráty krmiva** po okrajích
- jsou **snadno manipulovatelné**
- **snižují náklady** na likvidaci

Proč je použití vaků výhodou?

Jedním ze způsobů zatížení siláže je použití písku. Pokud však žlab nemá pevné stěny, klouže písek po stranách dolů. Zbýlý písek, který zůstane na vrchní části siláže, je vlivem povětrnostních podmínek po částech vyplavován. Při otevření pak ale nemůžeme zabránit průniku vzduchu do siláže (naš původní cíl). Naopak, siláž se rychleji ohřívá nebo začne plesnivět. Kromě toho je odstraňování písku (nejen tehdy, když je zamrzlý) při otevírání siláže velmi pracné.

Jiné "dobré" zakrytí docílíme, když plachtu zatížíme stovkami starých pneumatik. V tomto případě se ale spíše jedná o náš klid v duši, nežli o účinný způsob, jak zabránit vniknutí vzduchu. Ani pneumatiky, ani samotná plachta se nedokáže automaticky přizpůsobit nerovnému povrchu siláže (např. otiskům kol traktoru). Následně se pak pod plachtou, resp. pod ochrannou sítí, vytvoří větší nebo menší průduchy. Skrz tyto průduchy se vzduch dostane i do nejvzdálenějšího rohu žlabu. Siláž se následně začne ohřívát a ve vrchní části pod plachtou plesnivět.

Proti používání pneumatik svědčí i dešťová voda, která se na Vás téměř vždy při odstraňování vylije. Navíc je tlak (na cm²), kterým pneumatika působí na siláž, nižší než u písku. Další problém představují kousky ocele uvnitř kol, které se časem díky pórovatění gumy dostanou na povrch pneumatiky a plachtu pak snadno poškodí. A Vy pak budete muset tyto nepoužitelné pneumatiky za drahé peníze odstranit.

Garantujeme 5letou UV stabilitu. Při šetrném zacházení můžete životnost prodloužit.